Kommunedelplan for E16 Kongsvinger-E6

Bestemmelser til kommunedelplan (høringsutgave)

Kommune:	
PlanID:	
Dato for siste revisjon:	
Vedtak i kommunestyre/bystyre:	

Med hjemmel i plan- og bygningsloven §§ 11-8 d) og 11-9 gis følgende bestemmelser til båndleggingssonen:

0 FORMÅL

Kommunedelplanen for E16 Kongsvinger-E6 skal avklare korridor for ny E16 med tilhørende anlegg mellom Kongsvinger og E6.

1 GENERELLE BESTEMMELSER – HELE PLANOMRÅDET

1.1 Forholdet til eldre arealplaner og planbestemmelser

Denne planen går ved motstrid foran eldre arealplaner eller planbestemmelser for samme areal. Kommuneplanens arealdel inkludert hensynssoner og båndleggingssoner gjelder så langt det ikke er motstrid med denne kommunedelplanen.

1.2 Krav til reguleringsplan

1.2.1 *Veianleggets plassering innenfor planområdet*

Arealet innenfor planområdet er båndlagt for utarbeidelse av reguleringsplan for ny E16 med tilhørende anlegg. Veianleggets plassering og utstrekning skal fastlegges i reguleringsplan.

1.2.2 *Omfang av reguleringsplan*

Reguleringsplan skal omfatte ny E16 med tilknytninger til eksisterende veinett inkludert nødvendig areal til gjennomføring av byggetiltaket, områder for midlertidig og permanent masselagring og eventuelle deponier for forurensede masser, samt områder for uttak av masser.

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal nye kryss og forbindelser (under-/overganger) tilpasses tilstøtende veisystem, og sammenhengen i eksisterende gang-/sykkelveisystem skal opprettholdes. Behov for holdeplasser og innfartsparkering ved kryss og andre veirelaterte servicefunksjoner som naturlig hører til ny E16, samt eventuelt plassering av veiserviceanlegg (døgnhvileplass, rasteplass, bensin/ladestasjon mv.) skal avklares i reguleringsplan.

Reguleringsplanen skal omfatte prinsipper for behandling av sidearealer, herunder revegetering og avrenningsforhold i tilknytning til bekker/vassdrag og istandsetting av arealer nyttet til midlertidige anleggsområder. Reguleringsplanen skal angi tidsfrist for tilbakeføring av midlertidige anleggsområder til opprinnelig arealbruk.

1.2.3 *Forbud mot tiltak*

Innenfor planområdet er det ikke tillatt med tiltak etter pbl. § 1-6 som kan være til hinder for planlegging og utbygging av ny E16 med tilhørende anlegg samt arealer til anleggsgjennomføring. Forbudet gjelder ikke for drift og vedlikehold av jernbane og andre anlegg som behandles etter andre lover.

1.3 Rekkefølgekrav

Tiltak på sideveg skal utredes og inngå i reguleringsplanen.

Reguleringen skal gis en avgrensning slik at viktige sammenhenger knyttet til trafikksikkerhet og framkommelighet avklares. Med tiltak menes gang-/ sykkelveger, kryssutbedringer og andre fremkommelighets- og trafikksikkerhetstiltak på sidevegsnettet. Kommunen vil i hvert enkelt tilfelle avklare hvilket veinett og areal som skal inngå i reguleringsplan(er) som følge av en endret trafikksituasjon som ny E16 medfører. Utbygging av ny E16 kan ikke finne sted før tiltak på sideveg er opparbeidet eller sikret opparbeidet.

1.4 Ny E16 - veistandard og utforming

Hovedveien skal planlegges i samsvar med Statens vegvesens veinormaler som gjelder på det tidspunktet reguleringsplanen vedtas.

Estetisk veileder for Nye Veier som gjelder på det tidspunktet reguleringsplanen utarbeides skal legges til grunn ved utarbeidelse av reguleringsplan.

Risikoreduserende tiltak beskrevet i ROS-analysen (E16 Kongsvinger E6, ROS-analyse, datert 15.12.21) følges opp ved utarbeidelse av reguleringsplan.

1.5 Miljøkvalitet

1.5.1 *Vassdrag.*

Alle bekker og elveløp langs og på tvers av veitraséen skal opprettholdes.

Tiltak i og ved vassdrag skal utformes slik at det opprettholder økologisk funksjon. Det skal tilrettelegges for opprettholdelse eller reetablering av kantvegetasjon langs og i vassdraget. Naturlig fiskevandring og gyting i vassdraget skal opprettholdes.

Tiltaket skal utformes slik at vannstrømmen ved 200-årsflom med klimapåslag hensyntas. Klimapåslag skal fastsettes i reguleringsplan for å sikre at konsekvenser av klimaendringer blir tilstrekkelig ivaretatt.

1.5.2 *Vannkvalitet*

Rensetiltak for vei- og tunnelvann skal tilpasses vannforekomstenes sårbarhet. Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det avsettes tilstrekkelig areal for etablering av rensetiltak.

1.5.3 *Faunapassasjer*

Det skal bygges tilstrekkelig med faunapassasjer til at ny E16 ikke blir en betydelig barriere for trekk av viltlevende dyreliv.

De viktigste områdene for faunapassasjer er vist i plankartet, aktuelle øvrige passasjer plasseres i forbindelse med reguleringsplanen. Oppdatert kunnskap fra detaljkartlegging av dyrelivet i planområdet skal legges til grunn for plassering og utforming av faunapassasjer og tilliggende terreng for å sikre deres funksjon.

1.5.4 *Dyrka mark*

Omdisponering av dyrka mark skal unngås så langt som mulig. Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det utarbeides en disponeringsplan for matjorda som flyttes varig eller midlertidig.

Ved inngrep skal matjorda tas vare på slik at den kan disponeres til jordbruksformål, og på en slik måte at det ikke fører til spredning av fremmede arter - eller plantesykdommer.

1.5.5 *Støy og luftforurensning*

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442) og retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) skal legges til grunn ved utarbeidelse av reguleringsplan.

2 BESTEMMELSER TIL DELOMRÅDER

2.1 Kryss og lokalveier (H710_1)

Innenfor området skal det etableres kryss mellom E16 og tilstøtende veisystem.

2.2 Friluftsliv og nærmiljø (H710_2)

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes løsninger som gir god ivaretakelse av friluftlivs-, bo- og nærmiljøkvalitetene, inkludert ferdselsårer og målpunkt.

Reguleringsplanen skal legge til rette for å opprettholde funksjonen til regulerte eller bygde gang-/sykkelveier, turveier, stier og løyper som krysses eller på annen måte berøres av ny E16.

2.3 Faunapassasjer (H710_3)

Innenfor området skal faunapassasjer for viltlevende dyreliv etableres.

2.4 Kulturarv (H710_4)

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det søkes etter løsninger som begrenser tap av og fysiske inngrep i kulturminneverdier og deres landskapsrom, herunder visuell påvirkning.

2.5 Naturmangfold (H710_5)

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det tilstrebes løsninger som ivaretar verdifulle naturtyper og funksjonsområder.

2.6 Tunnel (H710_6)

Utforming av tunnel, herunder tunnelens lengde, avklares i reguleringsplan.

Følgende bestemmelse gjelder kun for planforslag CN:

2.7 Kryssing av Glomma (H710_7)

Ved kryssing av Glomma, inkludert plassering av vei i terreng og bruløsning, skal det søkes løsninger for å ivareta særskilte hensyn til:

- landskapsbilde, herunder viktige landskapskomponenter som sammenhengende terrengformer og vegetasjonsstrukturer, synlighet fra Nestangen og Årnes og veiens visuelle virkning på omgivelsene.
- naturmangfoldverdier, herunder påvirkning på ravinedaler, og dyreliv.
- Kulturlandskapet, med særlig vekt på kulturmiljøet Nes kirkeruin/elvemøtet Vorma/Glomma
- friluftsliv, herunder ferdsel langs og på Glomma.

Følgende bestemmelse gjelder kun for planforslag AH:

2.8 Kryssing av Vorma (H710_8)

Ved kryssing av Vorma, inkludert plassering av vei i terreng og bruløsning, skal det søkes løsninger for å ivareta særskilte hensyn til:

- landskapsbilde, herunder viktige landskapskomponenter som gårdstun, sammenhengende terrengformer og vegetasjonsstrukturer på begge sider av elva, samt synlighet fra Svanfossen og Fenstad og veiens visuelle virkning på omgivelsene
- naturmangfoldverdier, herunder påvirkning på ravinedaler og dyreliv i og langs Vorma
- kulturlandskapet, med særlig vekt på kulturmiljøene Svanfossen, Fenstad, Strøm-Horgen og Veset
- friluftsliv, herunder ferdsel langs og på Vorma

3 FORHOLD SOM SKAL AVKLARES OG BELYSES I VIDERE REGULERINGSPLANARBEID

3.1 Miljøprogram

Det skal utarbeides et miljøprogram, jf. NS 3466, ved utarbeidelse av reguleringsplan.

Avbøtende tiltak for naturmiljø, forurensning og ressursbruk skal beskrives i miljøprogrammet. Miljøprogrammet skal danne utgangspunkt for miljøoppfølgingsplan for anleggsfasen.

3.2 Forundersøkelse for berørte vannforekomster og kartlegging av drikkevannskilder

Det skal gjennomføres kartlegging og forundersøkelse av alle vannforekomster, inkludert grunnvann og drikkevann, som kan bli påvirket av veianlegget. Ved utarbeiding av reguleringsplan skal resultat av forundersøkelsen legges til grunn ved utredning og valg av løsninger.

Forundersøkelsen skal inkludere vannkjemi og biologisk mangfold knyttet til vann som kan bli påvirket av veianlegget. Ved forekomst av truede arter skal det utarbeides en tiltaksplan.

3.3 Tiltak for å redusere tap av jordbruksareal

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det utredes og beskrives ulike tiltak for å redusere tap av jordbruksareal som følge av utbygging. Utredning skal omfatte tiltak for å unngå, skaderedusere og kompensere.

3.4 Masseforvaltningsplan

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det utarbeides en masseforvaltningsplan. I planen skal det synliggjøres volum av ulike typer masser som skal håndteres, behov for transport og bruk av masser i anlegget, hvordan overskuddsmasser kan gjenbrukes og arealer for permanent og midlertidig lagring.

3.5 Områdestabilitet – sikkerhet mot kvikkleireskred

I områder under marin grense skal sikkerhet mot kvikkleireskred utredes og områdestabilitet ivaretas ved utarbeidelse av reguleringsplan. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) sin veileder «Sikkerhet mot kvikkleireskred» (NVE veileder 1/2019) eller tilsvarende gjeldende veileder fra NVE skal legges til grunn for utredningen og videre prosjektering.

3.6 Tilrettelegging for kollektivtransport

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal det sikres tilrettelegging for ny og etablert kollektivtransport i forbindelse med kryssområdene og nødvendige tilførselsveier til/fra ny E16 – i form av holdeplasser, innfartsparkering og/eller terminaler/knutepunkt for omstigning. Behov og omfang av slike funksjoner utredes i reguleringsplan.

3.7 Trafikale virkninger for lokalveinettet

Trafikale virkninger for lokalveinettet knyttet til ny E16 skal utredes i forbindelse med reguleringsplan. I utredningene skal det inngå en vurdering av behov for omklassifisering av avlastet veinett som følge av ny E16.

Behov for tiltak på lokalveinettet som følger av en ny E16 skal avklares med kommunene og inngå som en del av reguleringsplanen.

3.8 Private vann-/avløpsanlegg og dreneringsanlegg

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal private vann-/avløpsanlegg og dreneringsanlegg kartlegges. Mulige virkninger og tiltak på disse anleggene skal vurderes i reguleringsplanarbeidet.

3.9 Driftsveier, driftsunderganger, driftsavkjørsler og øvrig drift

Ved utarbeidelse av reguleringsplan skal behov for driftslommer/-avkjørsler, driftsveier, driftsunder-/-overganger, eller andre næringstilkomster som blir berørt av tiltaket utredes, herunder også krav til standard og framkommelighet for ulike kjøretøy.

Behov for snødeponi vurderes ved utarbeidelse av reguleringsplan.

Følgende bestemmelse gjelder kun for planforslag AH:

3.10 Vilttrekk ved Hauerseter KUN AH

Ny E16 sin påvirkning på regionalt hjortevilttrekk som krysser E6/Hovedbanen øst-vest ved Hauerseter skal utredes særskilt. Utredningen skal omfatte sumvirkning av ny E16 og andre eksisterende og planlagte permanente tiltak og midlertidige arbeider som kan påvirke vilttrekket i dette området. Utredningen skal videre angi behov for eventuelle tiltak som er nødvendig for å sikre varig opprettholdelse av vilttrekkets funksjon.

4 BÅNDLEGGING ETTER ANNET LOVVERK

4.1 H740 – overføringsnett for strøm

Det er ikke tillatt med ny bebyggelse innenfor båndleggingssonen og alle tiltak i terrenget og anleggsarbeid skal på forhånd avklares med ledningseier.