Notat

Dato:	17.12.2021-revidert
Til:	Nye Veier v/Solfrid Førland
Fra:	AVR v/Elisabeth O. Herstad
Tema:	FNs bærekraftsmål i prosjektet KDP E16 Kongsvinger-E6
Arkiv:	00/00
Offentlig:	Ja / Nei, hjemmel

Innhold

1. Bakgrunn 2
2. FNs bærekraftsmål 3
3. Metodikk som er anvendt i prosjektet 5
Lover, forskrifter og retningslinjer i Norge 5
V712 Konsekvensanalyser 5
Resultater fra den samfunnsøkonomiske vurderingen i prosjektet 7
CEEQUAL miljøsertifisering 8
4. Vurdering av hensyn til FN-bærekraftsmål 9
1. Utrydde fattigdom: 9
2. Utrydde sult: 9
3. God helse og livskvalitet: 9
4. God utdanning: 10
5. Likestilling mellom kjønnene 11
6. Rent vann og gode sanitærforhold: 11
7. Ren energi til alle: 11
8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst: 12
9. Industri, innovasjon og infrastruktur: 12
10. Mindre ulikhet: 13

11. Bærekraftige byer og lokalsamfunn: 13
12. Ansvarlig forbruk og produksjon: 14
13. Stopp klimaendringene: 15
14. Livet i havet: 15
15. Livet på land: 16
16. Fred, rettferdighet og velfungerende institusjoner: 16
17. Samarbeid for å nå målene: 17
5. Konklusjon 18

Redegjørelse for hvordan ivareta FNs bærekraftsmål i Kommunedelplan E16 Kongsvinger - Kløfta

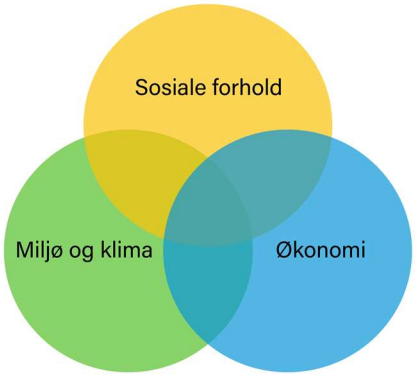
1. BAKGRUNN

I regionalt planforum for Viken og Innlandet fylkeskommuner den 23.november 2021 var kommunedelplan (KDP) E16 Kongsvinger – E6 tema. Her kom det spørsmål fra Innlandet fylkeskommune om hvordan prosjektet vil ivareta FNs bærekraftsmål i kommunedelplanene? Også Statsforvalteren i Oslo og Viken tok opp at FNs bærekraftsmål skal ligge til grunn for arealplanlegging.

Dette notatet beskriver hvordan prosjektet KDP E16 Kongsvinger – E6 svarer ut FNs bærekraftsmål. Det vises til nettstedet E16KongsvingerE6 (e16portalen.no) for underlagsdokumenter som fagrapporter, konsekvensutredning og plandokumenter.

2. FNS BÆREKRAFTSMÅL

I 2015 ble 2030-agendaen med de 17 bærekraftsmålene vedtatt av alle FNs medlemsland. Bærekraftsmålene ser miljø og klima, økonomi og sosial utvikling i sammenheng, og fremmer en utvikling som imøtekommer dagens behov uten å ødelegge for at kommende generasjoner skal få dekket sine behov.



FNs bærekraftsmål er verdens felles arbeidsplan for å utrydde fattigdom, bekjempe ulikheter og stoppe klimaendringene innen 2030.

FNs bærekraftsmål består av 17 mål og 169 delmål. Målene skal fungere som en felles global retning for land, næringsliv og sivilsamfunn. For de 17 bærekraftsmålene og de 169 delmålene er det gjennom FN-systemet fremforhandlet 231 globale indikatorer. FN-landene bes rapportere inn sine data, slik at det blir mulig å vurdere utviklingen over tid. I juli 2020 var det 123 indikatorer der metoden og standardene var avklart, og det fantes data i mer enn halvparten av FN-landene. Det pågår et omfattende arbeid for å definere indikatorer og forbedre datagrunnlaget. Norske data finnes for om lag 80 indikatorer. Der de globale indikatorene passer for norske forhold, skal de brukes. Men på flere områder er disse indikatorene mindre treffsikre. Norge skårer godt på svært mange av de globale indikatorene, men regjeringen har mål og ambisjoner som går ut over disse. På noen områder er de nasjonale utfordringene annerledes enn det som måles gjennom globale indikatorer.

Regjeringen la frem en nasjonal handlingsplan for målene i juni 2021; «Mål med mening – Norges handlingsplan for å nå bærekraftsmålene innen 2030 (St.melding 40 2020/2021)». Link til dokumentet: Meld. St. 40 (2020–2021) - regjeringen.no

Delmål 9.1 handler om å utvikle pålitelig, bærekraftig og solid infrastruktur av høy kvalitet. Jernbane, veier, havner, lufthavner og digital infrastruktur er nødvendig for at vi skal kunne ta hele landet i bruk. Norge har gjennomgående en godt utbygd infrastruktur. Nasjonal transportplan setter mål og rammer for utviklingen av transportsystemet i en 12-årsperiode. Med klimaendringene vil transportinfrastrukturen bli utsatt for mer uvær, større nedbørsmengder, flom og skred. Et endret klima stiller høyere krav til hvordan fysisk infrastruktur bygges, og til nivået på drift og vedlikehold. Samtidig legger bygging av infrastruktur beslag på areal, som ofte medfører konsekvenser for klima og miljø, og som dermed påvirker oppnåelsen av andre bærekraftsmål.

Som medlemsland i FN har Norge sluttet seg til Agenda 2030 som legger vekt på at de enkelte bærekraftsmålene er gjensidig avhengige av hverandre. Dette betyr at vi ikke kan løse ett og ett bærekraftsmål, men at målene må løses parallelt gjennom helhetlig arbeid. For å oppnå Agenda 2030 er det viktig at bærekraftsmålene implementeres på et regionalt og lokalt nivå, jamfør Riksrevisjonens undersøkelse av styring av og rapportering på den nasjonale oppfølgingen av bærekraftsmålene.

Plan- og bygningsloven er det overordnede rammeverket for arbeidet med Agenda 2030, og lovens formålsparagraf styrer all utbygging på kommunalt nivå. Samfunnsdelen, med tilhørende arealstrategi, utgjør del av det kommunale planverket, og regulerer alle oppgaver som kommunen arbeider med. Samfunnsdelen med tilhørende arealstrategi er derfor det viktigste styringsdokumentet kommunen har for å sikre helhetlig bærekraftig utvikling på kommunalt nivå.

Senere i notatet er det gjengitt korte beskrivelser av delmålene som er hentet fra St.melding 40 2020/2021.

3. METODIKK SOM ER ANVENDT I PROSJEKTET

I dette kapittelet går vi inn på metodikk som er brukt i utredningene for å komme fram til faglig anbefaling til kommunedelplan for ny E16 mellom Kongsvinger og E6. I tillegg er det innarbeidet i målene for prosjektet at prosjektet skal miljøsertifiseres med CEEQUAL.

Lover, forskrifter og retningslinjer i Norge

Det er flere lover og retningslinjer i Norge som bidrar til å oppnå FNs bærekraftsmål. Det jobbes også med å endre mange av disse for ytterligere å legge til rette for dette. Eksempel på dette lovverket er vass- og avløpsanleggslova, plan- og bygningsloven, regelverket for drikkevann og byggteknisk forskrift.

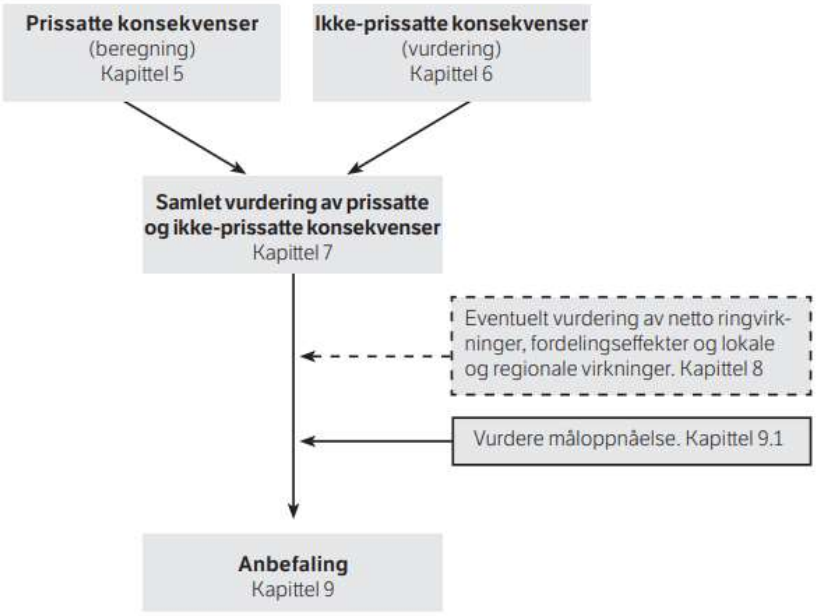
Lovverket med forskrifter og retningslinjer er gjeldende ved planlegging av store samferdselsprosjekter som KDP E16 Kongsvinger-E6.

V712 Konsekvensanalyser

Håndboka V712 Konsekvensanalyser beskriver Statens vegvesens metode for konsekvensutredning i veg- og gateplanlegging og er rettet mot fagpersoner som arbeider med planlegging og konsekvensanalyser av transportprosjekter.

Konsekvensanalysen skal danne grunnlag for å anbefale valg av løsning, ved at den skal tydeliggjøre prosjektenes relevante konsekvenser og vurdere ulike løsningsalternativer opp mot hverandre. Metoden er spesielt utviklet for planer på prosjektnivå i form av kommunedelplan, men kan også tilpasses andre typer plannivå. Metoden skal ivareta både plan- og bygningslovens krav til konsekvensutredninger, krav til alternativvurderinger gitt i Retningslinjer for planlegging av riks- og fylkesveger, Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, og Utredningsinstruksens krav til samfunnsøkonomiske analyser. En fullstendig konsekvensanalyse med samfunnsøkonomisk analyse etter metoden i håndboka er normalt mer omfattende enn kravene som stilles til en konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven. Der metoden for konsekvensanalyse i denne håndboka benyttes fullt ut, vil kravene til konsekvensutredning etter plan- og bygningsloven normalt oppfylles.

Figuren og tabellen under viser hovedgrepene konsekvenstemaene i konsekvensutredningen etter V712:



Figur 4-1. Hovedgrep for konsekvensanalyse i håndboka.

Tabell 4-1. Oversikt over temaer i den samfunnsøkonomiske analysen.

Aktører	Tema	Form	Deltema
Trafikant og transport-brukere	Trafikant- og transportbrukernytte	Prissatt	Distanseavhengige kjørekostnader, andre reiseutlegg, tidsbruk, ulempekostnader i ferjesamband og ved vegstengning, helsevirkninger av økt gang- og sykkeltrafikk, utrygghet for gående og syklende
Operatører	Operatørnytte	Prissatt	Operatørselskapenes (kollektivselskap, bompengeselskap, ferjeselskap, parkeringsselskap) kostnader, brukerinntekter og overføringer
Det offentlige	Budsjettvirkning	Prissatt	Investering, drift og vedlikehold, tilskudd til kollektivtrafikk, skatteinntekter
Miljø og samfunn forøvrig	Trafikkulykker	Prissatt	Personskadeulykker og materiell- skadeulykker
	Restverdi	Prissatt	Framtidig nytte av tiltaket etter beregningsperioden
	Skattekostnad	Prissatt	Effektivitetstap knyttet til skattefinansiering, 20 % av offentlige utgifter
	Støy og luftforurensning	Prissatt	Støyplage innendørs. Lokal, regional og global luftforurensning
	Landskapsbilde	Ikke prissatt	Endringer i ubebygde strøk, spredtbygde strøk, by og tettbygde strøk
	Nærmiljø og friluftsliv	Ikke prissatt	Endrede kvaliteter i boligområder, identitetsskapende elementer, uteområder, friluftsområder, service, veg- og stinett for gående og syklende
	Naturmangfold	Ikke prissatt	Inngrep i enkeltlokaliteter/forekomster og inngrep på landskapsnivå. Her under landskapsøkologiske sammenhenger, viktige naturtypeområder, verneområder etter naturmangfoldloven, viltområder, funksjonsområder i ferskvann, naturhistoriske områder og påvirkning av økologisk tilstand i vann
	Kulturmiljø	Ikke prissatt	Inngrep i fornminner, samiske kulturminner, kulturmiljøer
	Naturressurser	Ikke prissatt	Inngrep i områder for jordbruk, skogbruk, reindrift, fiske og havbruk, bergarter og malmer, vann

Etter plan- og bygningslovens § 4-3 er det et generelt krav om at det for planer for utbygging skal gjennomføres risiko- og sårbarhetsanalyser (ROS-analyser). For planer med krav til konsekvensutredning er det forutsatt at ROS-analysen skal inngå i konsekvensutredningen, jamfør KU-forskriftens § 21.

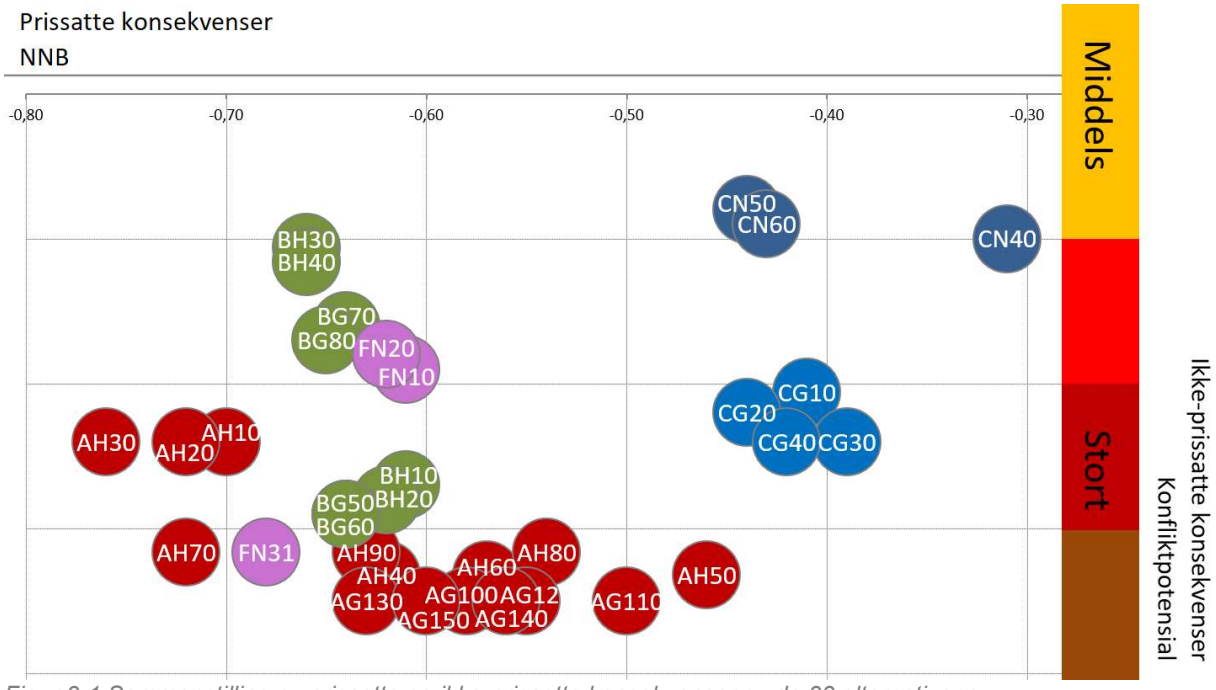
Risiko- og sårbarhetsanalyser (ROS-analyser) er en naturlig del av planprosessen, særlig i utvikling og siling av alternativer. Ved forberedende arbeider bør det gjøres en enkel ROS-analyse for å identifisere hvilken risiko og sårbarhet som finnes og som kan påvirke valg av løsning. Denne kan også brukes til å forkaste alternativer i en tidlig fase. Dette er en kvalitativ analyse. Den vil peke på de utfordringer som finnes og hvilke forhold som krever grundigere ROS-analyser. Omfanget av ROS-analysen må tilpasses plannivået samt den planlagte utbyggingens størrelse og kompleksitet. Det er spesielt viktig med kunnskapsoverføring mellom de ulike plannivåene. Det må derfor sikres at mulige farer som avdekkes i en ROS-analyse i KVU eller kommunedelplan blir hensyntatt i en senere reguleringsplan.

Link til V712 Konsekvensanalyse: https://www.vegvesen.no/globalassets/fag/handboker/hb-v712-konsekvensanalyser-2021.pdf

Resultater fra den samfunnsøkonomiske vurderingen i prosjektet

Et prosjekt er samfunnsøkonomisk lønnsomt når summen av fordeler for samfunnet er større enn summen av ulemper. Figur 3-1 viser modellen man jobber med for å sammenstille og synliggjøre den samfunnsøkonomiske analysen.

Alle de 33 alternativene som er vurdert i konsekvensutredningen er plottet inn i dette aksediagrammet, og aksediagrammet visualiserer forskjellene mellom alternativene. Desto lengre opp og til høyre et alternativ kommer i aksediagrammet, jo bedre er det samlet sett.



Figur 3-1 Sammenstilling av prissatte og ikke-prissatte konsekvenser av de 33 alternativene.

Den samfunnsøkonomiske analysen viser at alternativene i korridor C er klart bedre enn alternativene i de øvrige korridorene. Forskjellen mellom de beste og de dårligste alternativene ved sammenstillingen er betydelig. Alternativene i korridor C har best NNB og er blant de beste for ikke-prissatte tema. Innenfor korridor C peker CN40, CN50 og CN60 seg ut blant alternativene som har lavest samlet konfliktpotensial for ikke-prissatte fagtema. CN40 har noe høyere konfliktpotensial enn CN50 og CN60, men CN40 gir klart best NNB.

Den samfunnsøkonomiske analysen rangerer CN40 som det beste alternativet og CN50-60 som de nest beste.

CEEQUAL miljøsertifisering

CEEQUAL er et miljøsertifiseringsverktøy for anleggsprosjekter. Sertifiseringsverktøyet brukes for å fremme bærekraft og kvalitet i alle typer anleggsprosjekter, i alle faser av prosjektet. CEEQUAL fokuserer på å vurdere og analysere prosessene, se etter forbedringspotensialer i prosjektet – og at disse prosessene implementeres og følges opp gjennom reguleringsfase, prosjekteringsfase og byggefase i prosjektet.

CEEQUAL metodikken er inndelt i tre prosjektfaser, «strategi», «design» og «konstruksjon». Begrepet bærekraft deles opp i 8 ulike kategorier, hvor det i hver kategori stilles ulike krav og kriterier til tiltak som kan gjennomføres for å øke prosjektets bærekraft. De 8 kategoriene er:

- Ledelse
- Robusthet
- Samfunn og interesser
- Arealbruk og økologi
- Landskap og kulturmiljø
- Forurensning
- Ressurser
- Transport

Kommunedelplan for E16 Kongsvinger-E6 omfatter i all hovedsak strategifasen, men prosjektet vil følges opp i CEEQUAL også i de senere fasene frem til veien er ferdig bygget.

Et av delmålene i prosjektet E16 Kongsvinger – E6 er å oppnå «Very Good» i CEEQUAL i sertifisering for kommunedelplanfasen. CEEQUAL er en sertifiseringsordning for infrastrukturprosjektet som bygger opp under FNs bærekraftsmål, ved at prosjektet har målbare kriterier for hovedandelen av bærekraftsmålene. Kriteriene må prosjektet dokumentere og få revidert av en 3.part før sertifisering.

For eksempel arbeider vi med å kartlegge og redusere klimagassutslipp iht. FNs bærekraftsmål nummer 13, arbeid med siling av traseer der naturmiljø og naturressurser er en vesentlig faktor bygger opp under mål nummer 14 og 15, og det interkommunale samarbeidet (IKP) bygger opp under nummer 17. Tidlige vurderinger av støy og luft bygger på mål nummer 3. Det planlegges en effektiv og trafikksikker vei som fremmer verdiskaping, som bygger opp under mål nummer 8 og 9. Nye Veier stiller også krav til leverandører om blant annet samfunnsansvar.

I neste kapittel går vi nærmere inn på de ulike målene i FNs bærekraftmål og hvordan prosjektet har svart disse ut. Sammenhengen mellom Ceequal og FNs bærekraftsmål er hentet fra Breeam/Ceequal sin internettside. Link til nettsted:
SDG – CEEQUAL | BREEAM - Sustainability Assessment Method

4. VURDERING AV HENSYN TIL FN-BÆREKRAFTSMÅL

I dette kapittelet går vi gjennom de 17 målene i FNs bærekraftsmål og viser til hvordan utredningene i forbindelse med utarbeidelse av forslag til kommunedelplan for E16 Kongsvinger-E6 håndterer disse.

1. Utrydde fattigdom:

Delmål 1.1 handler om å utrydde ekstrem fattigdom, og delmål 1.2 handler om å halvere andelen som lever i fattigdom (etter nasjonale definisjoner). Delmål 1.3 handler om å innføre nasjonalt tilpassede sosiale velferdsordninger og tiltak for alle, og delmål 1.4 handler om å sikre at alle har lik rett til blant annet grunnleggende tjenester. Delmål 1.5 handler om å bygge opp motstandskraften til fattige og personer i utsatte situasjoner, slik at de blir mindre sårbare for klimarelaterte ekstremhendelser og andre økonomiske, sosiale og miljømessige påkjenninger og katastrofer. Delmål 1.A handler om å mobilisere til samarbeid for å utrydde fattigdom i utviklingslandene. Delmål 1.B handler om å ha gode politiske rammeverk på nasjonalt, regionalt og internasjonalt nivå for å bekjempe fattigdom.

CEEQUAL bidrar i utgangspunktet til å sikre levering av grunnleggende tjenester og bidrar til å forbedre motstandskraften mot naturkatastrofer og ekstremvær.

Dette punktet anses ikke som direkte relevant for prosjektet, men gjennom konsekvensutredning etter metodikk som er beskrevet i håndbok V712 Konsekvensanalyser så har prosjektet gjennomført geotekniske undersøkelser, det er utført kartlegging av naturmangfold og det er gjennomført ROS-analyse. Dermed er det gjort vurderinger for å minimere risikoen for at prosjektet skal føre til eller få store konsekvenser av naturkatastrofer.

2. Utrydde sult:

Delmål 2.1 er å utrydde sult og sikre alle mennesker tilgang til nok, trygg og sunn mat hele året. Delmål 2.2 handler om å utrydde alle former for feilernæring, dvs. overvekt, fedme, underernæring og mangel på eller for mye av enkelte næringsstoffer. Delmål 2.3 handler om å doble produktiviteten og inntektene til småskala matprodusenter, særlig kvinner, urfolk, familiebruk, husdyrnomader og fiskere, blant annet gjennom muligheter for verdiøkning samt sysselsetting utenfor landbruket. Delmål 2.4 handler om å sikre bærekraftige systemer for matproduksjon. Delmål 2.5 handler om forvaltning av det genetiske mangfoldet. Delmål 2.A handler om å forbedre produksjonskapasiteten i landbruket i utviklingsland, særlig i de minst utviklede landene. Delmål 2.B handler om å korrigere og hindre handelsrestriksjoner og vridninger på verdens landbruksmarkeder, herunder bruk av eksportstøtte. Delmål 2.C handler om å sikre at råvare- og markedene for matvarer er velfungerende.

CEEQUAL bidrar til å opprettholde økosystemene og reduserer forringelse av natur- og landskapsområdene og derav bidra til en bærekraftig forvaltning av matproduksjonsareal og genetisk mangfold.

Dette punktet anses ikke som direkte relevant for prosjektet. Ny vei vil beslaglegge arealer, men prosjektet har fokus på å minimere beslaglegning av dyrket mark. Oppfølging av dette arbeidet i neste planfase er lagt inn i planbestemmelsene som er foreslått for kommunedelplanen.

3. God helse og livskvalitet:

Delmål 3.1. og 3.2 handler om å redusere mødre- og spedbarnsdødelighet. Dette er i liten grad utfordringer i Norge. Delmål 3.3 handler om å stanse smittsomme sykdommer. Delmål 3.4 handler om å redusere prematur dødelighet forårsaket av ikke-smittsomme sykdommer innen 2030. Delmål 3.4

handler også om å fremme psykisk helse og livskvalitet. Delmål 3.5 handler om å styrke forebygging og behandling av skadelig bruk av alkohol og narkotiske stoffer. Delmål 3.6 handler om trafikksikkerhet. Delmål 3.7 er å sikre allmenn tilgang til tjenester knyttet til seksuell og reproduktiv helse innen 2030. Delmål 3.8 er å oppnå allmenn dekning av helsetjenester. Delmål 3.9 handler om å redusere antall dødsfall og sykdomstilfeller forårsaket av farlige kjemikalier og forurenset luft, vann og jord innen 2030. Delmål 3.A handler om å forebygge tobakksskader ved å styrke gjennomføringen av WHOs tobakkskonvensjon i alle land. Delmål 3.B handler om forskning, utvikling og tilgang på vaksiner og medisiner mot smittsomme og ikke-smittsomme sykdommer som primært rammer utviklingsland. Delmål 3.C handler om finansiering og rekruttering til helsetjenester i utviklingsland, og delmål 3.D om å håndtere nasjonale og globale helserisikoer.

CEEQUAL reduserer negative effekter prosjekter har på det omkringliggende miljøet, samt bidrar til å redusere negative effekter på folks helse og velvære. CEEQUAL fremmer trygg tilgang for alle potensielle brukere, samt fremmer ansvarlig og bærekraftig byggepraksis. CEEQUAL fremmer reduksjon av prosjektets forurensningsbidrag til luften og det omkringliggende miljøet fra konstruksjon og driftsfase.

Dette punktet svares ut gjennom konsekvensutredning etter metodikk som er beskrevet i håndbok V712 Konsekvensanalyser. I konsekvensutredningen er det kartlagt og vektlagt både ulykker, støy og luft forurensing. Gjennom andre beslutningsrelevante analyser er alternativenes virkning på bomiljø og folkehelse utredet.

4. God utdanning:

Delmål 4.1 er å sikre at alle fullfører gratis og likeverdig grunnskole og videregående opplæring av høy kvalitet som kan gi relevant læringsutbytte. Delmål 4.2 skal sikre alle jenter og gutter mulighet for en positiv tidlig utvikling, omsorg og tilgang til førskole, slik at de er forberedt på å begynne i grunnskolen. Delmål 4.3 handler om å sikre kvinner og menn lik tilgang til yrkesfaglig opplæring og høyere utdanning. Delmål 4.4 handler om å øke antall unge og voksne med kompetanse, blant annet i tekniske fag og yrkesfag, som har høy relevans for sysselsetting, anstendig arbeid og entreprenørskap. Delmål 4.5 er å avskaffe kjønnsforskjeller i utdanning og opplæring. Delmål 4.5 dreier seg om å sikre lik tilgang til utdanning og yrkesfaglig opplæring for sårbare grupper. Delmål 4.6 skal sikre at all ungdom og en betydelig andel voksne, både kvinner og menn, lærer å lese, skrive og regne innen 2030. Delmål 4.7 handler om å sikre nødvendig kompetanse for å fremme bærekraftig utvikling, særlig blant elever og studenter. Delmål 4.A vil sikre trygge, ikke-voldelige, inkluderende og effektive læringsvilkår for alle. Delmål 4.B og 4.C handler om å øke antall stipend for studenter fra utviklingsland, og om å øke antall kvalifiserte lærere i utviklingsland.

Dette punktet anses ikke som direkte relevant for prosjektet. I forbindelse med prosjektet ble det imidlertid gjennomført et undervisningsopplegg. I henhold til læreplan som gjaldt fra høsten 2020 skulle skolene legge til rette for læring innenfor tre tverrfaglige temaer:

- Folkehelse og livsmestring
- Bærekraftig utvikling
- Demokrati og medborgerskap

Prosjektet bidro med undervisningsopplegget innen Demokrati og medborgerskap for 8.klassingene på Vormsund, Gystadmarka, Glommasvingen og Kongsvinger skole.

5. Likestilling mellom kjønnene

Delmål 5.1 handler om å få slutt på alle former for diskriminering av jenter og kvinner. Delmål 5.2 handler om å avskaffe alle former for vold mot alle jenter og kvinner både i offentlig og privat sfære. Delmål 5.3 handler om å avskaffe all skadelig praksis, som barneekteskap, tidlige ekteskap og tvangsekteskap samt kjønnslemlestelse. Delmål 5.4 handler om offentlige tjenester, infrastruktur og sosialpolitikk som fremmer delt ansvar i husholdet og familien. Delmål 5.5 handler om å sikre kvinner reell deltakelse og like muligheter til ledende stillinger på alle nivåer der beslutninger tas, i det politiske, det økonomiske og det offentlige liv. Delmål 5.6. handler om å sikre tilgang til seksuell og reproduktiv helse og rettigheter for alle. Delmål 5.A handler om å gi kvinner samme rett til økonomiske ressurser som menn. Delmål 5.B handler om å bruke muliggjørende teknologi for å styrke kvinners stilling i samfunnet. Delmål 5.C handler om å vedta og styrke politikk og lovgivning for å fremme likestilling og styrke jenters og kvinners stilling på alle nivåer i samfunnet.

Dette punktet anses ikke som direkte relevant for prosjektet.

6. Rent vann og gode sanitærforhold:

Delmål 6.1 handler om å sørge for likeverdig tilgang til trygt drikkevann til en overkommelig pris for alle. Delmål 6.2 er å sørge for tilgang til tilstrekkelige og likeverdige sanitær-, hygiene- og toalettforhold. Delmål 6.3 handler om å bedre vannkvaliteten ved å redusere forurensning. Delmål 6.4 handler om bedre utnytting av vann i alle sektorer. Delmål 6.5 handler om integrert forvaltning av vannressurser på alle nivåer, blant annet gjennom samarbeid over landegrensene der det er aktuelt. Delmål 6.6 er å verne og gjenopprette vannrelaterte økosystemer. Delmål 6.A handler om internasjonalt samarbeid om kapasitet i utviklingsland knyttet til vann- og sanitærforhold. Delmål 6.B handler om å støtte og styrke lokalsamfunnenes medvirkning for å bedre forvaltningen av vann- og sanitærforhold.

CEEQUAL bidrar til god forvaltning av vannressurser og opprettholdelse av vannkvalitet i omkringliggende vassdrag, og fremmer fokus på tiltak for å opprettholde og bedre vannkvaliteten. CEEQUAL sørger for fokus på redusert vannforbruk i prosjektet.

Dette punktet svares ut gjennom konsekvensutredning etter metodikk som er beskrevet i håndbok V712 Konsekvensanalyser gjennom utredning og hensyn til naturresurser og vannmiljø (undertema i naturmangfold). Videre oppfølging av vannmiljø og vannkvalitet er lagt inn i forslag til planbestemmelser for kommunedelplanen.

7. Ren energi til alle:

Delmål 7.1 handler om å gi befolkningen god og sikker tilgang på strøm. Delmål 7.2 handler om å øke prosentandelen fornybar energi i verden vesentlig. Delmål 7.3 er å få forbedringen av energieffektivitet på verdensbasis til å gå dobbelt så fort som i 2015. Delmål 7.A handler om å styrke det internasjonale samarbeidet for å lette tilgangen til forskning og teknologi på området ren energi. Delmål 7.B handler om å bygge ut infrastruktur og oppgradere teknologi for å tilby moderne og bærekraftige energitjenester til alle innbyggere i utviklingsland.

CEEQUAL fremmer implementering av effektive energisystemer, særlig lav- og nullutslippsteknologi, og reduksjon i energiforbruk i prosjektet.

Dette punktet anses ikke som direkte relevant for prosjektet i KDP-fasen. Det er imidlertid utarbeidet et miljøprogram for prosjektet som skal følge prosjektet fram til ferdigstillelse. Det skal videreutvikles

og tilpasses de ulike stadiene i prosjektet. Her vil det stilles konkrete krav til at energieffektivisering også gjennom krav om reduksjon av klimagassutslipp.

8. Anstendig arbeid og økonomisk vekst:

Delmål 8.1 er å opprettholde en økonomisk vekst per innbygger som er i samsvar med forholdene i de respektive landene. Delmål 8.2 handler om å øke den økonomiske produktiviteten gjennom blant annet teknologisk fremgang og innovasjon. Delmål 8.3 handler om å fremme en utviklingsrettet politikk som støtter produktive aktiviteter, opprettelse av anstendige arbeidsplasser, entreprenørskap, kreativitet og innovasjon. Delmål 8.3 handler også om å stimulere små og mellomstore bedrifter. Delmål 8.4 handler om å bryte koblingen mellom økonomisk vekst og miljøskader. Delmål 8.5 handler om å oppnå full og produktiv sysselsetting og anstendig arbeid for alle. Delmål 8.6 er å redusere andelen unge som verken er i arbeid, under utdanning eller opplæring. Delmål 8.7 handler om å treffe umiddelbare og effektive tiltak for å avskaffe tvangsarbeid. Delmål 8.8 handler om beskyttelse av arbeiderrettigheter og å fremme et trygt og sikkert arbeidsmiljø for alle arbeidstakere. Delmål 8.9 handler om å fremme en bærekraftig turistnæring som skaper arbeidsplasser og fremmer lokal kultur og lokale produkter. Delmål 8.10 handler om tilgangen til finansielle tjenester. Delmål 8.A og 8.B handler om Norges internasjonale forpliktelser, både til handelsrettet bistand («Aid for Trade») til utviklingsland og om å gjennomføre «The Global Jobs Pact» utviklet i Den internasjonale arbeidsorganisasjonen (ILO).

CEEQUAL fremmer synergieffekter som gir fordeler til samfunnet utenfor prosjektet. CEEQUAL bidrar til å redusere miljø- og klimafotavtrykk til prosjektet. CEEQUAL fremmer etiske retningslinjer, prinsipper og praksis i prosjektorganisasjonen og for arbeidere og leverandører tilknyttet prosjektet., både med hensyn til rettigheter, helse og sikkerhet. Etiske retningslinjer skal implementeres, gjennomføres og overvåkes gjennom hele prosjektperioden.

I arbeidet med å finne den mest egnede korridoren har kommunene i samarbeid med Nye Veier fastsatt mål for en ny E16 hvor av noen av målene er direkte knyttet til det å skape vekst. I tillegg legger metodikken i V712 opp til at det skal gjøres en vekting mellom prissatte (nytten av veien) sett opp mot ikke-prissatte (miljøtemaene). Hvis det nye samferdselsprosjekt ikke er nyttig for samfunnet og medfører for store miljøulemper bør det ikke gjennomføres. Hvis prosjektet skal gjennomføres legger metodikken opp til å anbefale det alternativet som gir mest nytte med minst mulig miljøskader. I tillegg har vi foreslått mulige forbedringer som «gir tilbake» til lokalsamfunnet og kan vurderes i neste planfase.

9. Industri, innovasjon og infrastruktur:

Delmål 9.1 handler om å utvikle pålitelig, bærekraftig og solid infrastruktur av høy kvalitet. Delmål 9.3 handler om bedrifters tilgang til finansielle tjenester. Delmål 9.2 handler om å fremme inkluderende og bærekraftig industrialisering og næringsutvikling, og delmål 9.4 handler om å oppgradere infrastruktur og omstille næringslivet til å bli mer bærekraftig, med mer effektiv bruk av ressurser og mer utstrakt bruk av rene og miljøvennlige teknologiformer og industriprosesser. Delmål 9.5 handler blant annet om å styrke vitenskapelig forskning og stimulere til innovasjon. Delmål 9.A, 9.B og 9.C handler alle om forpliktelser til utviklingsland, herunder bærekraftig utvikling av infrastruktur, støtte til nasjonal utvikling av teknologi, forskning og innovasjon og økt tilgang til informasjons- og kommunikasjonsteknologi.

CEEQUAL bidrar til å legge til rette for bærekraftig og robust utvikling og forbedring av infrastruktur, transportnettet og transporttjenestene. CEEQUAL bidrar til reduksjon i utslipp av CO2-ekvivalenter gjennom bærekraftig praksis under konstruksjon og økt energieffektivitet. CEEQUAL oppmuntrer til innovasjon gjennom tildeling av ekstra innovasjonspoeng der det er aktuelt.

I arbeidet med å finne den mest egnede korridoren har kommunene vedtatt mål for en ny E16. Målene er direkte knyttet til det å skape vekst, øke sikkerheten og ta vare på miljøet. I tillegg legger metodikken i V712 opp til at det skal gjøres en vekting mellom prissatte (nytten av veien) sett opp mot ikke-prissatte (miljøtemaene). Hvis det nye samferdselsprosjekt ikke er nyttig for samfunnet og medfører for store miljøulemper bør det ikke gjennomføres. Hvis prosjektet skal gjennomføres legger metodikken opp til å anbefale det alternativet som gir mest nytte med minst mulig miljøskader. Det er også utarbeidet både miljøregnskap og miljøprogram for prosjektet. I dette prosjektet er den faglige anbefalingen planalternativ CN40 som er best for prissatte konsekvenser og nest best for ikke-prissatte konsekvenser. Prosjektet har også som mål om å redusere klimagassutslipp og utredningene viser at alle planalternativ kan oppnå dette målet.

10. Mindre ulikhet:

Delmål 10.1 er å oppnå en gradvis og varig inntektsøkning for de fattigste. Delmål 10.2 er å fremme sosial, økonomisk og politisk inkludering av alle, uavhengig av alder, kjønn, funksjonsevne, rase, etnisitet, nasjonal opprinnelse, religion eller økonomisk eller annen status. Delmål 10.3 er å sikre like muligheter og å vedta lover mot diskriminerende praksis. Delmål 10.5 handler om regulering av og tilsyn med finansmarkeder og finansinstitusjoner. Delmål 10.6 handler om medbestemmelse for utviklingsland i beslutningsprosessene i globale finansinstitusjoner. Delmål 10.7 handler om å legge til rette for migrasjon og mobilitet i ordnede, trygge, regulerte og ansvarlige former. Delmål 10.A handler om prinsippet om særbehandling og differensiert behandling av utviklingsland. Delmål 10.B handler om å stimulere til offentlig utviklingsbistand og kapitalflyt til statene der behovet er størst, i samsvar med landenes egne planer og programmer. Delmål 10.C handler om å redusere transaksjonsgebyrene ved pengeoverføringer fra migranter til hjemlandet.

Dette punktet anses ikke som direkte relevant for prosjektet. Plan og bygningsloven sørger imidlertid for medbestemmelsesrett og den ligger til grunn for hvordan prosjektet skal gjennomføres.

11. Bærekraftige byer og lokalsamfunn:

Mål 11 handler først og fremst om fysiske forutsetninger og strukturer som er nødvendig for å utvikle bærekraftige byer og lokalsamfunn. Delmål 11.1 handler om at alle skal ha tilgang til tilfredsstillende og trygge boliger og grunnleggende tjenester til en overkommelig pris. Delmål 11.2 handler om tilgang til trygge, tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til overkommelig pris, og bedre sikkerhet på veiene. Delmål 11.3 handler om sikre en bærekraftig urbanisering og styrke planleggingen, og delmål 11.A er å støtte opp om en helhetlig planlegging. Delmål 11.4 handler om å styrke innsatsen for å verne om og sikre verdens kultur- og naturarv. Delmål 11.5 handler om å redusere antall personer som rammes av katastrofer. Delmål 11.6 er å redusere byenes og lokalsamfunnenes negative påvirkning på miljøet. Mål 11.7 handler om at alle skal ha tilgang til trygge, inkluderende og tilgjengelige grøntområder og offentlige rom. Mål 11.A handler om å støtte positive økonomiske, sosiale og miljømessige forbindelser mellom byområder, omland og spredtbygde områder ved å styrke nasjonale og regionale planer. Mål 11.B handler om at byer og lokalsamfunn vedtar integrert politikk og gjennomfører sine planer, særlig knyttet til katastrofeberedskap. Mål 11.C handler om å bistå de minst utviklede landene med å oppføre bærekraftige og solide bygninger ved bruk av lokale materialer.

CEEQUAL bidrar til å forbedre robustheten mot naturkatastrofer og ekstremvær. CEEQUAL oppfordrer til ansvarlig arealforvaltning og arealbrukseffektivitet, og legger til rette for utviklingen av en bærekraftig, fleksibel og ressurseffektiv infrastruktur. CEEQUAL- adresserer sosiale, økonomiske

og miljømessige problemer i urbane og bynære områder og legger til rette for bærekraftig forvaltning av ressurser i prosjektene, og fremmer god avfallshåndtering under bygge- og driftsfasen.

I arbeidet med å finne den mest egnede korridoren har kommunene vedtatt mål for en ny E16. Målene er direkte knyttet til det å skape vekst, øke sikkerheten og ta vare på miljøet. I tillegg legger metodikken i V712 opp til at det skal gjøres en vekting mellom prissatte (nytten av veien) sett opp mot ikke-prissatte (miljøtemaene). Hvis det nye samferdselsprosjekt ikke er nyttig for samfunnet og medfører for store miljøulemper bør det ikke gjennomføres. Hvis prosjektet skal gjennomføres legger metodikken opp til å anbefale det alternativet som gir mest nytte med minst mulig miljøskader. Prosjektet har arbeidet tverrfaglig for å finne mulige alternativ som unngår store miljøverdier. I dette prosjektet er den faglige anbefalingen planalternativ CN40 som er best for prissatte konsekvenser og nest best for ikke-prissatte konsekvenser. Det er også utarbeidet både miljøregnskap og miljøprogram for prosjektet.

12. Ansvarlig forbruk og produksjon:

Delmål 12.1 handler om det tiårige handlingsprogrammet for bærekraftig forbruk og produksjon, One Planet Network. Programmet har seks delprogrammer: bærekraftige matsystemer, reiseliv, bygg, utdanning og livsstil, forbrukerinformasjon og offentlige anskaffelser. Delmål 12.2 er å oppnå bærekraftig forvaltning og effektiv bruk av naturressurser globalt. Delmål 12.3 handler om å redusere matsvinn. Delmål 12.4 handler om mer miljøvennlig forvaltning av kjemikalier og avfall. Delmål 12.5 er å redusere avfallsmengden gjennom forebygging, reduksjon, gjenvinning av materialer og gjenbruk. Delmål 12.6 er å stimulere selskaper til å ta i bruk bærekraftige metoder og å integrere informasjon om egen bærekraft. Delmål 12.7 er å fremme bærekraftige ordninger for offentlig anskaffelser. Delmål 12.B handler om å utvikle og innføre metoder for å måle effekten av bærekraftig reiseliv som skaper arbeidsplasser og fremmer lokal kultur og lokale produkter. Delmål 12.C handler om å redusere ineffektive subsidier av fossilt brensel og samtidig ta hensyn til og begrense eventuelle negative konsekvenser for lokalsamfunn i utviklingslandene. Det er to delmål som fremst handler om situasjonen i verden, der den norske innsatsen skjer gjennom utviklingspolitikken. Dette gjelder delmål 12.8 om at alle mennesker i hele verden skal ha tilgang på relevant informasjon om og forståelse av bærekraftig utvikling og levesett som er i harmoni med naturen, og delmål 12.A om å støtte utviklingslandene i å styrke deres vitenskapelige og tekniske kapasitet til å innføre mer bærekraftige forbruks- og produksjonsmønstre.

CEEQUAL fremmer effektivt forbruk og miljø- og klimavennlig transport av ressurser og råvarer i prosjektene, bidrar til å redusere prosjektet fotavtrykk med hensyn til råvarer og innkjøp, og setter krav til ansvarlig og bærekraftig anskaffelser av tømmer og andre byggeprodukter.
Ansvarlig og bærekraftig håndtering av avfall og farlig avfall under bygging og drift, og material- og avfallsgjenvinning er sentrale temaer i CEEQUAL. Videre settes det fokus på lav- og nullkarbonteknologier, energieffektivt utstyr, økt effektivitet mht. vannforbruk og bærekraftig materialforbruk. Dette bidrar til å styrke et lands mulighet til å bevege seg mot mer bærekraftige forbruksmønstre.

I arbeidet med å finne den mest egnede korridoren har kommunene vedtatt mål for en ny E16. Målene er direkte knyttet til det å skape vekst, øke sikkerheten og ta vare på miljøet. I tillegg legger metodikken i V712 opp til at det skal gjøres en vekting mellom prissatte (nytten av veien) sett opp mot ikke-prissatte (miljøtemaene). Hvis det nye samferdselsprosjekt ikke er nyttig for samfunnet og medfører for store miljøulemper bør det ikke gjennomføres. Hvis prosjektet skal gjennomføres legger metodikken opp til å anbefale det alternativet som gir mest nytte med minst mulig miljøskader. I dette prosjektet er den faglige anbefalingen planalternativ CN40 som er best for prissatte konsekvenser og

nest best for ikke-prissatte konsekvenser. Det er også utarbeidet både miljøregnskap og miljøprogram for prosjektet. I tillegg er det beregnet klimagassutslipp og det er et mål om vesentlig reduksjon av utslipp sammenliknet med tradisjonelle veiprosjekt.

13. Stopp klimaendringene:

Delmål 13.1 og 13.3 handler om å styrke evnen til å redusere klimagassutslipp, stå imot og tilpasse seg klimaendringene. Delmål 13.2 er å innarbeide tiltak mot klimaendringer i politikk, strategier og planlegging på nasjonalt nivå. Mål 13.A handler om våre forpliktelser som part i FNs rammekonvensjon om klimaendringer. Mål 13.B handler om effektiv klimarelatert planlegging og forvaltning i de minst utviklede landene.

CEEQUAL bidrar til å forbedre robusthet mot naturkatastrofer og ekstremvær, og legger til rette for å øke et lands tilpasningsevne til slike hendelser. CEEQUAL bidrar også til å redusere utslipp av CO2-ekvivalenter gjennom fokus på lav- og nullkarbonteknologier og økt energieffektivitet.

I arbeidet med å finne den mest egnede korridoren har kommunene i samarbeid med Nye Veier fastsatt mål for en ny E16 hvor av målene er direkte knyttet til det å skape vekst, øke sikkerheten og ta vare på miljøet. I tillegg legger metodikken i V712 opp til at det skal gjøres en vekting mellom prissatte (nytten av veien) sett opp mot ikke-prissatte (miljøtemaene). Hvis det nye samferdselsprosjekt ikke er nyttig for samfunnet og medfører for store miljøulemper bør det ikke gjennomføres. Hvis prosjektet skal gjennomføres legger metodikken opp til å anbefale det alternativet som gir mest nytte med minst mulig miljøskader. I dette prosjektet er den faglige anbefalingen planalternativ CN40 som er best for prissatte konsekvenser og nest best for ikke-prissatte konsekvenser. Det er også utarbeidet både miljøregnskap og miljøprogram for prosjektet. I tillegg er det beregnet klimagassutslipp og det er et mål om vesentlig reduksjon av utslipp sammenliknet med tradisjonelle veiprosjekt.

14. Livet i havet:

Delmål 14.1 handler om å redusere havforurensning, spesielt fra landbaserte kilder inkludert marin forsøpling og næringssalter. Delmål 14.2 om bærekraftig havforvaltning følges i Norge opp gjennom økosystembasert forvaltning av områder og arter, basert på kunnskap, overvåkning og etterlevelse. Delmål 14.3 handler om å begrense konsekvensene av havforsuring, blant annet gjennom styrket vitenskapelig samarbeid. Delmål 14.4 handler om å regulere uttaket av fiskebestandene, stanse overfiske og ulovlig, urapportert og uregulert fiske (UUU-fiske). Delmål 14.5 handler om å bevare kyst- og havområder. Delmål 14.6 handler globalt sett om å regulere subsidiering innen fiskeri. Utfordringene i havet kjenner ingen landegrenser, i henhold til delmål 14.C om etterlevelse av havrettskonvensjonen og delmål 14.7 om at de økonomiske fordelene ved bærekraftig bruk av havets ressurser i større grad kommer små utviklingsøystater og de minst utviklede landene til gode. Det er også etablert rekrutteringsordninger for å sikre at yngre fiskere velger fiske som yrke, i tråd med delmål 14.B. Delmål 14A handler om å tildele forskningsressursene til havrelaterte problemstillinger.

CEEQUAL bidrar til å redusere forurensning av omkringliggende vassdrag, opprettholder økosystemene og reduserer forringelse av landområder. Ved å fremme reduksjon av klimagassutslipp kan CEEQUAL bidra til å minimere prosjektets bidrag til økt marin forsuring.

Dette punktet svares ut gjennom konsekvensutredning etter metodikk som er beskrevet i håndbok V712 Konsekvensanalyser gjennom utredning og hensyn til vannmiljø (undertema i naturmangfold). Videre oppfølging av vannmiljø og vannkvalitet er lagt inn i forslag til planbestemmelser for kommunedelplanen.

15. Livet på land:

Mål 15 sammenfaller i betydelig grad med de internasjonale Aichi-målene for naturmangfold under FN-konvensjonen om biologisk mangfold vedtatt i 2010. Delmål 15.1 er å sikre bevaring, gjenoppretting og bærekraftig bruk av land- og ferskvannsbaserte økosystemer og deres tjenester. Delmål 15.2 handler særlig om bærekraftig forvaltning av skog. Matjord, jordhelse og forringet landareal er tema for delmål 15.3. Delmål 15.4 handler om å bevare økosystemene i fjellområdene. Delmål 15.5 handler om truet natur. Delmål 15.6 er å fremme tilgang til og rettferdig fordeling av goder ved bruk av genetiske ressurser. Delmål 15.7 handler om å stanse krypskyting og ulovlig handel med vernede plante- og dyrearter. Delmål 15.8 om fremmede arter er relevant for Norge, da fremmede arter utgjør en alvorlig trussel mot naturmangfoldet. Delmål 15.9 er å integrere verdien av økosystemer og biologisk mangfold i planprosessen. Delmålene 15.A, 15.B og 15.C gjelder det internasjonale samarbeidet for å bevare og utnytte biologisk mangfold, ressurser til bærekraftig skogforvaltning og global støtte til tiltak for å bekjempe krypskyting og ulovlig handel med vernede arter.

CEEQUAL setter fokus på opprettholdelse og forbedring av økosystemer og biologisk mangfold, og reduserer forringelse av naturmiljøet. CEEQUAL har også fokus på tiltak for å minimere eventuell forurensning til omkringliggende vassdrag, samt ansvarlig og bærekraftig innkjøp av tømmer og visse byggematerialer, som vil lette utviklingen mot bærekraftig skogforvaltning.

I arbeidet med å finne den mest egnede korridoren har kommunene vedtatt mål for en ny E16. Målene er direkte knyttet til det å skape vekst, øke sikkerheten og ta vare på miljøet. I tillegg legger metodikken i V712 opp til at det skal gjøres en vekting mellom prissatte (nytten av veien) sett opp mot ikke-prissatte (miljøtemaene). Hvis det nye samferdselsprosjekt ikke er nyttig for samfunnet og medfører for store miljøulemper bør det ikke gjennomføres. Hvis prosjektet skal gjennomføres legger metodikken opp til å anbefale det alternativet som gir mest nytte med minst mulig miljøskader. I dette prosjektet er den faglige anbefalingen planalternativ CN40 som er best for prissatte konsekvenser og nest best for ikke-prissatte konsekvenser. Det er også utarbeidet både miljøregnskap og miljøprogram for prosjektet. Det er spesielt tema naturmangfold som svarer ut dette målet.

16. Fred, rettferdighet og velfungerende institusjoner:

Bærekraftsmål 16 angir forutsetningene for et trygt, rettferdig og stabilt samfunn der innbyggerne gis mulighet til å realisere sitt potensial, og bygger på fire overordnede mål: Effektiv kriminalitetsbekjempelse, menneskerettigheter og rettsstatsprinsipper, demokrati og godt styresett, samt internasjonal innsats og samarbeid med andre stater. Delmål 16.1 tar til orde for å redusere vold i alle former og dødelighet knyttet til vold i hele verden. Delmål 16.2 er å stanse overgrep, utnytting, menneskehandel og alle former for vold og tortur mot barn. Delmål 16.3 er å fremme rettsstaten nasjonalt og internasjonalt, samt sikre likhet for loven, rettsikkerhet og rettsvern for alle. Delmål 16.4 søker å redusere ulovlige finans- og våpenstrømmer, gjøre det enklere å spore opp og returnere stjålne eiendeler og bekjempe alle former for organisert kriminalitet, mens delmål 16.5 ønsker å redusere korrupsjon og bestikkelser. Delmål 16.6 om å utvikle effektive, ansvarlige og åpne institusjoner og 16.7 om å sikre lydhøre, inkluderende, deltakelsesbaserte og representative beslutningsprosesser på alle nivåer, handler begge om demokrati og godt styresett. Delmål 16.8 søker å styrke utviklingslandenes deltakelse i institusjoner for global styring. Delmål 16.9 er å sikre juridisk identitet for alle, blant annet gjennom fødselsregistrering. Delmål 16.10 er å sikre allmenn tilgang til informasjon og beskytte grunnleggende friheter, i samsvar med nasjonal lovgivning og internasjonale avtaler. Delmål 16.A vil styrke relevante nasjonale institusjoner, blant annet gjennom internasjonalt samarbeid, med sikte på å bygge kapasitet for å forebygge vold og bekjempe terrorisme og

kriminalitet. Delmål 16.B søker å fremme og håndheve ikke-diskriminerende lover og politikk for bærekraftig utvikling.

CEEQUAL setter fokus på rettigheter og etiske retningslinjer for alle som jobber med prosjektet (i oppdragsgiverorganisasjonen, prosjekterende, entreprenør og underentreprenører), for å sikre at alle arbeidere behandles rettferdig, og etisk innkjøp av materialer.

Dette er sikret gjennom arbeidsmiljøloven og lov for å hindre «sosial dumping». I tillegg omtales noe av dette i miljøoppfølgingsprogrammet.

17. Samarbeid for å nå målene:

Delmålene under mål 17 handler om å mobilisere ressurser, utvikle og dele teknologi, bygge kapasitet, sikre et regelbasert handelssystem, fremme makroøkonomisk stabilitet, utarbeide god statistikk og etablere solide samarbeidsmekanismer for bærekraftig utvikling.

E16 mellom Kongsvinger og E6 er cirka 60 kilometer, og går gjennom de fire kommunene Ullensaker, Nes, Sør-Odal og Kongsvinger. Kommunene har etablert et interkommunalt plansamarbeid (IKP) for utarbeidelse av kommunedelplan (KDP) for ny E16. Kommunene samarbeider med Nye Veier om gjennomføringen av planarbeidet. I forbindelse med oppstart av planarbeidet har kommunene i det interkommunale plansamarbeidet fastsatt samfunnsmål for prosjektet. Under hvert samfunnsmål er det fastsatt mellom ett og seks delmål som konkretiserer samfunnsmålene. Samfunnsmålene for prosjektet er som følger (fastsatt av kommunene i juni 2020):

a. E16 videreutvikles som en sentral internasjonal transportkorridor som sikrer effektiv eksport og import.
b. E16 videreutvikles som en sikker og effektiv nasjonal stamvei mellom øst og vest.
c. E16 skal fremme verdiskaping og attraktivitet i Ullensaker, Nes, Sør-Odal og Kongsvinger kommune. En ferdig utbygd E16 skal også bidra til å støtte vekstmotoren Gardermoen.
d. E16 skal bidra til et integrert og attraktivt felles bo- og arbeidsmarked fra Oslo/Gardermoregionen i vest til Kongsvingerregionen i øst.
e. E16 skal skape et transportsystem som gir mulighet for et mest samfunnsøkonomisk lønnsomt prosjekt gjennom økt trafikksikkerhet, minst mulig klimagassutslipp, innsparinger i reisetid og kostnadseffektive løsninger.

Dette samarbeidet er i henhold til bærekraftsmål 17.

5. KONKLUSJON

Gjennomgangen av FNs bærekraftsmål viser at prosjektet gjennom utredninger i henhold til håndbok V712 Konsekvensanalyser, plan- og bygningsloven og gjennom miljøsertifiseringsystemet CEEQUAL svarer ut gjennom utredninger som er utført de målsetningene som er relevante for prosjektet.

Både i FNs bærekrafstmål og i målene for prosjektet er det målkonflikter og det er ikke oppgitt hvilke mål som skal vektes sterkere enn andre. Et stort samferdselsprosjekt vil medføre miljø- og klimaulemper og det er derfor svært viktig at samfunnet har stor nytte av prosjektet dersom det skal gjennomføres. I tillegg må de negative effekter på bærekraft mht. miljø og klima, oppveies med tilstrekkelig positive effekter på bærekraft innen sosiale forhold og økonomiske forhold.

Metodikken i håndbok V712 Konsekvensanalyser legger opp til at det skal gjøres en vekting mellom prissatte (nytten av veien) sett opp mot ikke-prissatte (miljøtemaene). Dersom prosjektet skal gjennomføres legger metodikken opp til å anbefale det alternativet som gir mest nytte med minst mulig miljøskader. I dette prosjektet er den faglige anbefalingen planalternativ CN40 som er best for prissatte konsekvenser og nest best for ikke-prissatte konsekvenser. For de ikke-prissatte er konfliktpotensialet vurdert samlet sett til middels til stort konfliktpotensialet. Det er oppgitt avbøtende tiltak som kan redusere disse konfliktene og det er ikke vurdert at konfliktene er så store at det er uaktuelt å gjennomføre bygging av veien. Dette er det alternativet som anbefales etter metodikken i V712 og som vi mener treffer best på FNs bærekraftsmål.