Oppsummering merknader til utvidelse av utredningsområde

Kommunedelplan E16 Kongsvinger-E6

Oppdragsnr:	1350039886
Oppdragsnavn:	E16 Kongsvinger – E6
Dokument nr.:	Dok-C-011
Filnavn	

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjon gjelder	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	11.03.2021		AIVE	SRSLIL	

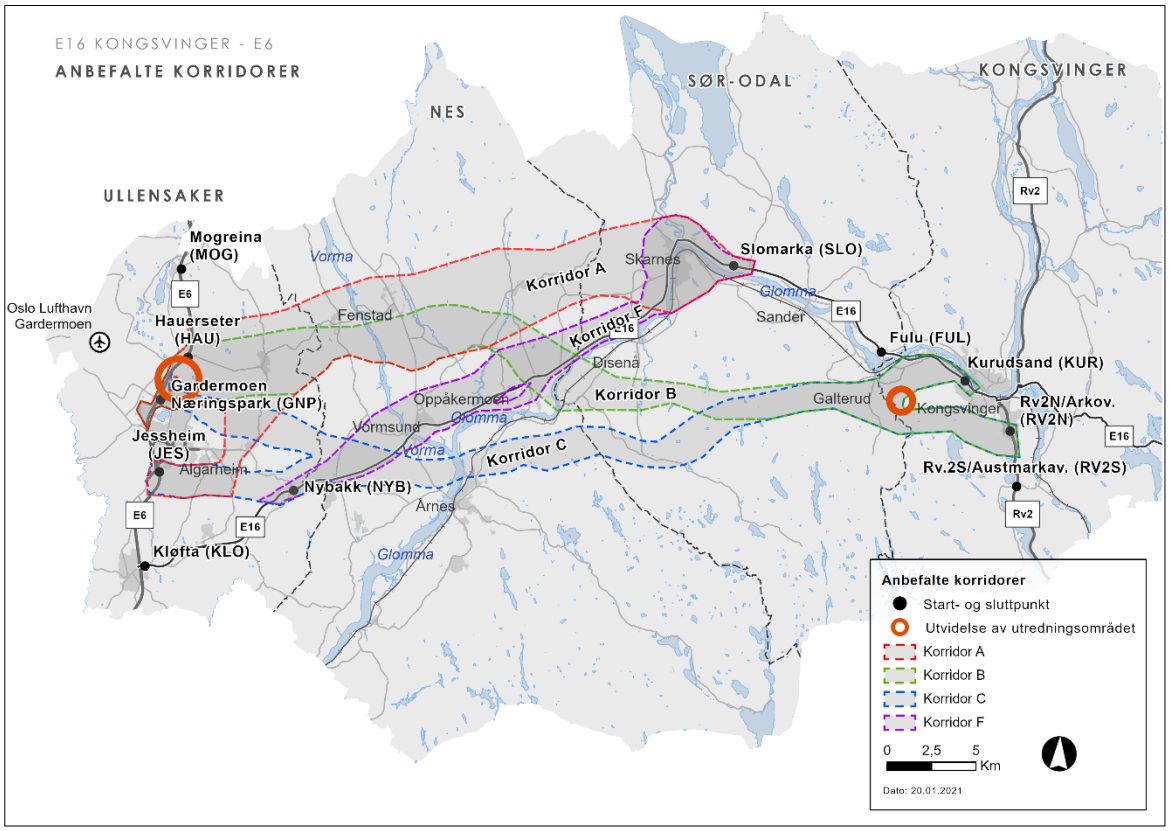
Innhold

1 Innledning 4
2 Oversikt over avsendere 4
2.1 Myndigheter 4
2.2 Organisasjoner, næringsliv, lag og foreninger 5
2.3 Privatpersoner 5
3 Sammendrag av merknader 5
3.1 Myndigheter 5
3.2 Organisasjoner, næringsliv, lag og foreninger 6
3.3 Privatpersoner 9

1 Innledning

Kommunene har etablert et interkommunalt plansamarbeid (IKP) for Kommunedelplan E16 Kongsvinger–E6 i henhold til plan- og bygningsloven kapittel 9, med et styre som består av ordførerne i de berørte kommunene. Planarbeidet gjennomføres i samarbeid med Nye Veier. Den 16. desember 2020 behandlet og fastsatte styret planprogrammet for Kommunedelplan E16 Kongsvinger–E6. I saken om planprogrammet som styret behandlet 16.12.2020, framgikk det at det som følge av videre analyser og detaljering kunne være behov for senere mindre justeringer (utvidelser) av utredningskorridorene. En justering av utredningskorridorene påvirker ikke innholdet i planprogrammet.

Det foreslås nå mindre utvidelser av utredningskorridorene på to steder; ved Jessheim-Barntjernmoen, og ved Kongsvinger-Spetalen gruver. Bakgrunnen for dette er vurdering av veiløsninger som innebærer at et eventuelt planforslag (båndlagt areal) kan komme i berøring av områder som ikke ligger innenfor dagens avgrensning av utredningskorridorene.



Figur 1 Fastsatt avgrensning av utredningsområdet i planprogrammet. Forslag om mindre utvidelser av utredningsområdet ligger innenfor områder vist med rød ring.

2 Oversikt over avsendere

2.1 Myndigheter

- Statsforvalter Innlandet, 17.02.2021
- Statsforvalteren i Oslo og Viken, 19.02.2021

2.2 Organisasjoner, næringsliv, lag og foreninger

- Ullensaker Venstre, 11.02.2021
- Bulk Industrial Real Estate AS, 18.02.2021
- Nei til ny E16 i Ullensaker, 21.02.2021

2.3 Privatpersoner

- Kim Silkebækken, 10.02.2021
- Stein Vegard Leidal, 11.02.2021
- Britt Tveter, 13.02.2021
- Merete Thommesen, 13.02.2021
- Hans Arne Fystro, 14.02.2021
- Thorbjørn Merkesdal, 14.02.2021
- Sofie Borgen, 19.02.2021
- Berit R. Ruud, 20.02.2021
- Aina Seland, 21.02.2021
- Hilde Ingjerdingen, 21.02.2021

3 Sammendrag av merknader

3.1 Myndigheter

Statsforvalteren i Innlandet	**Kommentar**
Statsforvalteren i Innlandet har vurdert forslaget til utvidelse innenfor Innlandet fylke, i Kongsvinger kommune. Ingen vesentlige merknader til utvidelsen.	Innspillet tas til orientering.
Statsforvalteren i Oslo og Viken	**Kommentar**
Både Nordbytjern landskapsvernområde og Svenskestutjern naturreservat ligger tett på utredningsområdet. Statsforvalteren anser det som positivt at en holder Svenskestutjern utenfor utredningsområdet, men at veg tett inntil verneområdene vil kunne påvirke begge verneområdene negativt. I tillegg vil Statsforvalteren påpeke at det eksisterer en viktig faunapassasje rett nord for Hovinmoen. I dette området er det derfor potensial for konflikter med naturverdier av nasjonal eller vesentlig regional interesse.	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet.

Statsforvalteren legger til grunn at konsekvensutredningen vil ta for seg eventuelle konsekvenser og søker å finne løsninger som ikke innebærer konflikt med verneområdene og faunapassasjen.	

3.2 Organisasjoner, næringsliv, lag og foreninger

Ullensaker Venstre	**Kommentar**
Svenskestutjern naturreservat på Bonnternsmoen er ett av kun to naturreservat i Ullensaker kommune. Det består av dødisgropene Svenskestutjern og Bonntjern. Tjernene utgjør en biotop som er limnologisk enestående i nordisk sammenheng. Området Bonntjernmoen er et mye brukt friluftsområde for Jessheims befolkning. Den rødlistede arten kløverhumle er påvist innenfor foreslått utvidet planområde Ullensaker kommunestyre har fattet vedtak om at ny E16 skal kobles på eksisterende påkobling ved Nybakk. Det er ikke politisk flertall for å anlegge motorvei andre steder i Ullensaker, inkludert foreslåtte utvidede områder.	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet. Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.
Bulk Industrial Real Estate AS	**Kommentar**
Bulk Industrial Real Estate AS er grunneier i området og direkte berørt av utvidelsen. Bulk Gardemoen IV AS, datterselskap av Bulk Industrial Real Estate AS, eier Gnr./bnr. 176/6 på Barntjernmoen, hvor det er etablert næringsbebyggelse, med mulighet for oppføring av ytterligere næringsbebyggelse i tråd med gjeldende reguleringsplan (plan-id 290) vedtatt 8.06.2009. Bulk Gardemoen IV AS planlegger videreutvikling av det eksisterende næringsområdet på Barntjernmoen, i tråd med Ullensaker	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet. Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.

kommunes politisk vedtatte satsning på næringsutvikling i Gardemo-området. Barntjernmoen-området er i Ullensaker kommunes arealdel avsatt til nåværende og framtidig næringsbebyggelse, samt råstoffutvinning. Sør for næringsområdet er det angitt mulig framtidig jernbanetrase mellom Hovedbanen og Gardemoen Næringspark. Et eventuelt planforslag med veitrase over Barntjernmoen i korridor A eller B må vise hvordan jernbanetraseen kan realiseres parallelt med veianlegget. Gardemoen er et næringsområde av nasjonal viktighet, hvor god tilknytning til overordnet veinett er sentralt. Samtidig er det avgjørende at en begrenser konsekvensene for eksisterende næringsbebyggelse og framtidig næringsvirksomhet i området ved planlegging av utvidelse av det overordende veinettet. For utredninger av prissatte konsekvenser er det viktig at eventuelt midlertidig og permanent grunnerverv på Barntjernmoen prises reelt og at grunnervervet tar tilstrekkelig høyde for framtidig utbyggingspotensial. På Barntjernmoen finnes det viktige verdier for de ikke-prissatte utredningstemaene naturressurser, friluftsliv og naturmangfold som må belyses grundig i den planlagte konsekvensutredningen. Grunnforholdene på Barntjernmoen består av løsmasser (Breelveavsetning) i henhold til NGUs overorende kartverk. Sand- og grusforekomstene innenfor planområdet (Hovinmoen) er definert som nasjonalt viktig. Det pågår i dag uttak av masser på Barntjernmoen, og uttaket er planlagt i overskuelig framtid. Det er viktig at sand- og	

grusforekomsten gis riktig verdi og vektlegges i utredning av konsekvenser. Trøgstad friluftsområde ved Barntjernmoen er registrert som «viktig» av Ullensaker kommune. I direkte tilknytning til planområdet ved Barntjernmoen ligger Svenskestutjern naturreservat. Området har internasjonal betydning og er et viktig bidrag til variasjoner i grytehullsjøer i Gardemo-området. En eventuell veitrase over Barntjernmoen i Korridor A og B må koordineres mot grunneiernes interesser og behov for å begrense negative konsekvenser i størst mulig grad. Bulk Industrial Real Estate AS ber om et dialogmøte for å drøfte konkrete løsninger dersom veianlegget skulle berøre Barntjernmoen.	
Nei til ny E16 i Ullensaker	**Kommentar**
Svenskestutjern naturreservat på Bonnternsmoen er ett av kun to naturreservat i Ullensaker kommune. Det består av dødisgropene Svenskestutjern og Bonntjern. Tjernene utgjør en biotop som er limnologisk enestående i nordisk sammenheng. I området ligger det mange begrensninger med jernbane, naturreservat og næringsvirksomhet. Grunnvannet i Jessheim står høyt, og ved å krysse jernbanen vil en kunne risikere å komme i konflikt med grunnvannet og sumpområdet i naturreservatet. Området Bonntjernmoen er et mye brukt friluftsområde for Jessheims befolkning. Den rødlistede arten kløverhumle er påvist innenfor foreslått utvidet planområde	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet. Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.

Ullensaker kommunestyre har fattet vedtak om at ny E16 skal kobles på eksisterende påkobling ved Nybakk. Det er ikke politisk flertall for å anlegge motorvei andre steder i Ullensaker, inkludert foreslåtte utvidede områder.	

3.3 Privatpersoner

Kim Silkebækken	**Kommentar**
Det avmerkede området i høringen er innenfor et vernet naturreservat av nasjonal betydning. Det er i dette området man har observert den rødlistede kløverhumla. Arbeid i området vil kunne være svært skadelig for den sårbare naturen i området. Et flertall i Ullensakers kommunestyre har 9. februar 2021 vedtatt at man skal gjenbruke E16 Kløfta-Nybakk. Jeg kan ikke se hvordan det vil være et behov for utredninger rundt Bonntjenn om man skal gjenbruke denne vegstrekningen. Utredninger i området vil være ytterligere sløsing med skattebetalernes penger, på toppen av de unødvendige utredningene som dessverre allerede er utført.	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet. Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.
Stein Vegard Leidal	**Kommentar**
Svenskestutjern naturreservat på Bonnternsmoen er ett av kun to naturreservat i Ullensaker kommune. Det består av dødisgropene Svenskestutjern og Bonntjern. Tjernene utgjør en biotop som er limnologisk enestående i nordisk sammenheng. Området Bonntjernmoen er et mye brukt friluftsområde for Jessheims befolkning.	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet. Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.

Den rødlistede arten kløverhumle er påvist innenfor foreslått utvidet planområde Ullensaker kommunestyre har fattet vedtak om at ny E16 skal kobles på eksisterende påkobling ved Nybakk. Det er ikke politisk flertall for å anlegge motorvei andre steder i Ullensaker, inkludert foreslåtte utvidede områder.	
Britt Tveter	**Kommentar**
Bonntjern området må skånes fra utredninger med mål om mulig ny E16 trase gjennom området. Området er et mye brukt friluftsområde som er viktig for innbyggernes rekreasjonsmuligheter Det er observert rødlistet kløverhumle i området som må vernes Området ligger innenfor et vernetvlandskapsområde med dødisgroper med et viktig biologisk mangfold	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet. Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.
Merete Thommesen	**Kommentar**
Det er viktig å ta vare på våre naturreservater. Mye av naturen er de siste årene bygget ned av næring, bolig og samferdsel. Det er observert rødlistet kløverhumle i området. Området Bonntjernmoen er et mye brukt friluftsområde for Jessheims befolkning. Pandemien har vist oss at friluftsområdene er viktig i et folkehelse- og rekreasjonsperspektiv. Ullensaker kommunestyre har fattet vedtak om at ny E16 skal kobles på eksisterende påkobling ved Nybakk. Det er ikke politisk flertall for å anlegge motorvei andre steder i	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet. Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.

Ullensaker, inkludert foreslåtte utvidede områder.	
Thorbjørn Merkesdal	**Kommentar**
Svenskestutjern naturreservat på Bonnternsmoen er ett av kun to naturreservat i Ullensaker kommune. Det består av dødisgropene Svenskestutjern og Bonntjern. Tjernene utgjør en biotop som er limnologisk enestående i nordisk sammenheng. Området Bonntjernmoen er et mye brukt friluftsområde for Jessheims befolkning. Den rødlistede arten kløverhumle er påvist innenfor foreslått utvidet planområde Ullensaker kommunestyre har fattet vedtak om at ny E16 skal kobles på eksisterende påkobling ved Nybakk. Det er ikke politisk flertall for å anlegge motorvei andre steder i Ullensaker, inkludert foreslåtte utvidede områder.	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet. Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.
Hans Arne Fystro	**Kommentar**
Området som inkluderer Bonntjern er en del av Svenskestutjern naturreservat. Området er svært unikt, og delvis vurdert som internasjonalt verneverdig. Bartjern er å anse som nasjonalt verneverdig. Hele området må sees som unikt og vernes fra utbygging, også i sammenheng med utbygging av ny E16. Utvidelse av utredningsområdet frarådes. Enhver inngripen i eller i nærheten av Svenskestutjern naturreservat bør unngås, inkludert borprøver mm. Dette er særlig sårbar natur hvor enhver aktivitet bør ungås.	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet. Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.

Sofie Borgen	**Kommentar**
Svenskestutjern naturreservat på Bonnternsmoen er ett av kun to naturreservat i Ullensaker kommune. Det består av dødisgropene Svenskestutjern og Bonntjern. Tjernene utgjør en biotop som er limnologisk enestående i nordisk sammenheng. Området Bonntjernmoen er et mye brukt friluftsområde for Jessheims befolkning. Den rødlistede arten kløverhumle er påvist innenfor foreslått utvidet planområde Ullensaker kommunestyre har fattet vedtak om at ny E16 skal kobles på eksisterende påkobling ved Nybakk. Det er ikke politisk flertall for å anlegge motorvei andre steder i Ullensaker, inkludert foreslåtte utvidede områder. Anleggsarbeidet vil være svært skadelig for den sårbare naturen i dette området.	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet. Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.
Berit R. Ruud	**Kommentar**
Ullensaker kommunestyre har fattet vedtak om at ny E16 skal kobles på eksisterende påkobling ved Nybakk. Det er ikke politisk flertall for å anlegge motorvei andre steder i Ullensaker, inkludert foreslåtte utvidede områder. Det er viktig å ta vare på naturreservat i Ullensaker. Området Bonntjernmoen er et mye brukt friluftsområde for Jessheims befolkning. Pandemien har vist oss at friluftsområdene er viktig i et folkehelse- og rekreasjonsperspektiv.	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet. Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.
Aina Seland	**Kommentar**
Svenskestutjern naturreservat på Bonnternsmoen er ett av kun to	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet.

naturreservat i Ullensaker kommune. Det består av dødisgropene Svenskestutjern og Bonntjern. Tjernene utgjør en biotop som er limnologisk enestående i nordisk sammenheng. Området Bonntjernmoen er et mye brukt friluftsområde for Jessheims befolkning. Den rødlistede arten kløverhumle er påvist innenfor foreslått utvidet planområde Ullensaker kommunestyre har fattet vedtak om at ny E16 skal kobles på eksisterende påkobling ved Nybakk. Det er ikke politisk flertall for å anlegge motorvei andre steder i Ullensaker, inkludert foreslåtte utvidede områder.	Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.
Hilde Ingjerdingen	**Kommentar**
Utvidelse av utredningskorridor berører Svenskestutjern naturreservat, fredet etter forskrift om fredning av Svenskestutjern som naturresservat, Ullensaker kommune, Akershus. Dette innebærer at ønsket utvidelse av utredningskorrirod ved Barntjernmoen er umulig. Ikrafttredelse for fredning er 17.12.1999 i medhold av lov om naturvern. Formålet er nevnt i forskriftens punkt III. I tillegg finnes viktige kvartærgeologiske fornelementer som spylerenner og dødisgroper, samt botaniske og zoologiske elementer. Området har internasjonal betydning. I forskriftens punkt IV, punkt 3. fremkommer det i klartekst at det ikke kan bygges veg eller iverksettes andre tiltak som kan endre de naturgitte forholdene og terrengformasjonene. Siden det finnes svært gode andre alternative plasseringer for ny E16, kan en ikke se at det er noe grunnlag for å gjøre unntak fra fredningsforskriften.	Innspillet tas til orientering, og vi tar med oss dette i det videre planarbeidet. Utredningene vil sammenstilles med prosjektets mål før anbefaling fremmes i et planforslag. Det tas sikte på at et planforslag sendes på høring før sommeren 2021, med politisk behandling i hvert kommunestyre høsten 2021.

Ullensaker har Norges hovedflyplass med tilknyttende utbygging som gir et stort press på grøntområdene. Det er derfor viktig at det tenkes helhetlig og at en vurderer sumbelastningen kommunens innbyggere påføres med tanke på tap av grøntområder og merbelastning på støy og luftforurensning. Det eneste fornuftige vil være å fullføre E16 fra Kløfta-Nybakk mot Kongsvinger.	